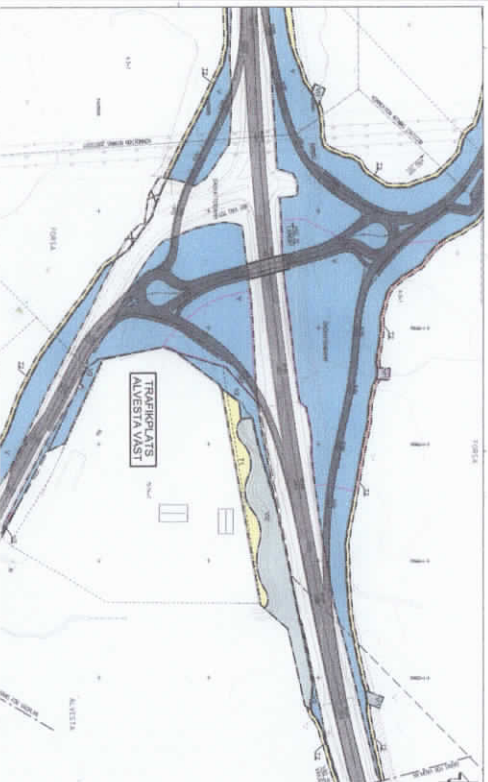


ALTERNATIVET

Ärgång 31 Nr. 1 2022

Utgiven av Alvesta Alternativet

Planfri infart Alvesta västra



Så har ar det tänkt att den planfria korsningen vid Alvesta västra skall ta sig ut när orterna är färdiga nästa sommar. Det onekliga komplexet ut men för Hjortsbergarna kommer att ta raka vägen till Alvesta.

Nästa sommar skall den nya ny bro över Skaddån samt en mittseparerade vägen mellan bro över Göteborgsgårn vägen. Forsa och Stjörup stå klar. Innan dess skall två planskilda korsningar byggas och en tar ni längre fram i tidningen där ägder. Läs vidare på sidan 3

Plomberade äldreboenden



Medan Alvesta kommun utmärker sig med en hög procent avslag på ansökningarna om plats i särskilt boende (11%) så plombera den politiska majoriteten lägenheter i Lönnshult och Möboda i tron att man skall spara 5 miljoner på denna ägärd. Herrar Lars-Olof Pettersson och Per Ribbecke har ännu inte kunnat redogöra för hur denna besparing uppstår.

Läs mer på sidan 7

Vi står upp för Ukraina



I tidur som dessa måste vi alla lägga alla motsättningar åt sidan för att stå enade mot de krafter som med vapen försöker påtvinga oss en odemokratisk ordning.

Att vi idag 2022 skulle få uppleva ännu en diktator som urskillningslöst går fram emot en befolkning som han i vissa lägen kallar ett broderfolk kunde vi inte ens drömma om. Men idag är mardrömmen en verklighet. Att veta att den mannen sitter med nästan oinskränkt makt och dessutom har avtryckningsknappen för 6000 kärnkraftsmissiler i sin hand är oerhört skrämmande.

Nu har han skickat 20-åriga landsmän på en allt annat än en nöjestripp till ett grannland. Detta i stark förvisning om att man skulle bli mottagna som någon slags befriare. Uppvakandet för dessa unga gräbbar från mästarels fattiga förhållanden har blivit mardrömslik.

Mottagandet har i stället varit

Som sagt vi kan bara hoppas!

Alvedoor
affären
Sid. 6

Natursköna
tomter
Sid. 7

Effektavgiftens
följder
Sid. 8

Besök vår hemsida: www.alvestaalternativet.se

ALTERNATIVET

Ännu en mandatperiod har snart lupit tillända och det är dags för väljarna att fälla sin dom över de styrande men även över den opposition som verkat under de senaste 4 åren.

Den här gången kan det inte vara helt lätt eftersom moderaterna i oppositionsrollen suttit nära den minoritetsledning i form av socialdemokrater, centerpartier och vänsterpartister som utgjort kommunens ledning. Oppositionsrollen har därför i högsta grad fått spelas av Alvesta Alternativet eftersom Sverigedemokraterna trots sina 7 mandat fört en tyndare tillvaro i den politiska debatten. Liksom tidigare mandatperioder har man i stället fått ägna mycket tid åt partiets inre sönderfall. Denna gång genom att två ledande medlemmar utestöts och bildade ett nytt parti och tog samtidigt med sig de tyngsta uppdragen i nämnder och styrelser med sig.

I takt med att moderaternas frontfigur, Thomas Johansson, valde att göra upp med s-ledningen långt innan den politiska hanteringen påbörjades blev informationen om deltagandet i den politiska processen för övriga partier svårhemsträdd. I mångt och mycket fick vi i Alvesta Alternativet förtäta oss på information från andra kanaler än de gängse för att kunna delta i debatten. Men den situationen har vi delat med den borgerliga alliansens stödpartier. Liberalerna och Kristdemokraterna. Den information de fått från herr Johansson har tydligen varit mycket knapphändig vilket också moderaternas övriga ledamöter fått uppleva.

Nu har också pandemin slagit hårt mot det demokratiska systemet. Den offentliga debatten i fullmäktige har under de två senaste åren i praktiken lamslagits vilket naturligtvis också drabbat allmänheten som inte kunnat ta del av vad som händer i kommunen. Vi får verkligen hoppas att vi lämnat det västra bokom oss när det gäller pandemin så att medborgarna får en rejäl möjlighet att komma med i debatten inför valet-reken i höst.

Just avsaknaden av demokrati och insyn i den kommunala verksamheten har med all tydlighet avspeglats under den här perioden. Det började redan före pandemin och har som sagt inte blivit bättre under tiden. I dagarna har Trafikverket dragit igång planeringen för triangelshåret vid Blådingvägen. Vad har kommunens tillsatta järnvägsgrupp gjort under de dryga tre år som gått sedan fullmäktige gav Ribacke order om att tillsätta gruppen. För det första tog det två år innan han efter flera påtryckningar tillsatte gruppen. Ett sammanträde har man därefter haft utan att någon konkret utförts. Nu står vi där med det konkreta resultatet att många boende och verksamheter kommer att påverkas mycket negativt utan att kommunen och framförallt den utscdda järnvägsgruppen lyft ett finger.

Den enda information som berättat har fått var ett kort brev från Trafikverket om att man dragit igång arbetet. Man hänvisade till sin hemsida för dem som ville lämma synpunkter. Vår där gällde det att hitta informationen som visade sig vara 54 A-4 sidor. Ett digert material för den enskilde att sätta sig in i under jul och nyår. Som väl var fanns det ett antal medborgare som hade kraften att sätta sig in i handlingarna och också utforma rejäla och konkreta remissvar.

Och vad gjorde kommunen? Vid arbetsutskottets sammankommande dök beslutsförlaget upp ett par timmar före mötet och då valde Ribacke att förstå att det skulle lämnas utan beredning till kommunstyrelsen. Vi såg naturligtvis faran med ett sådant agerande och lyckades utarbeta ett motförslag redan under den korta stund som stod till vårt förfogande så att inte kommunstyrelsen skulle komma oförberedd till sitt möte.

Men det gick ändå som man befärade. Ribackes förslag blev kommunstyrelsens vilken enda erinran mot Trafikverks förslag var att man ville ha en tunnel under järnvägen i stället för en viadukt.

Vad alla boendes och verksamheternas synpunkter var inte kommunen tydligen intresserade av.

Ny brandstation eller garage



Vislanda Brandstation har under den kritiserats för att vara fellokaliserad. Närheten till skolan och utfarten som går längs skolan har bedömts farlig för de som rör sig i området. Nu går diskussionen hög när det gäller platsen för en ny brandstation.

Kommunfullmäktige beslut i september att ge AlboHus AB i uppdrag att ta fram upp-handlingsunderlag för ny brandstation i Vislanda. Utan några nya beslut lämnade AlboHus ut projektet för upp-handling. En upphandling där det totala priset hamnade på 9,0 miljoner kronor.

Vid ett senare sammanträde beslut styrelsen för AlboHus att starta upp byggnationen trots att ledamöterna saknade information om vad som skulle byggas. Oenigheten i styrelsen var total då beslutet drevs igenom med röstsfiffrorna 3-2. Den stora triterågen var om placeringen där vinnarna ville ha den på Vislands västra sida medan övriga såg en östlig placering som den optimala.

Efter beslutet blev det oro över vad man egentligen beslutat bygga. Det visade sig nämligen ganska snabbt att AlboHus hade inskränkt byggnationen till minsta möjliga och dessutom dragit in alla åtgärder som hade med brand att göra med motiveringen att det skulle Rådningstjänst-

förbundet bekosta.

Vidare fanns inte tomkostnaderna inkluderade och inte heller utfarten. Allt detta för att komma under den nivå om tio miljoner som krävs för att beslutet inte skall tas i fullmäktige.

Nu visar det sig att AlboHus aldrig fått något beslut om varken att lämna ut ärendet på anbudsräkning eller igångsättning. På så vis har beloppet ingen betydelse i sammanhanget eftersom inga beslut fattats av vare sig kommunstyrelsen eller fullmäktige.

Nästa fråga som dyker upp är det ingående avtalet med Växjö om Rådningstjänstförbundet. Här skrivs klart och tydligt att varje kommun står för de stationer som behövs vilket inkluderar en fullt fungerande enhet. Nu har Ribacke och hans förtrodda i sin iver att slippa ett fullmäktigebeslut i ärendet missat betydande ekonomiska åtagande.

Eftersom Rådningstjänsten betalar hyran i sin helhet och denna baseras på den totala

byggkostnaden så blir hyressättningen naturligtvis lägre än den borde vara med en fullt fungerande station. Detta innebär att den räkning som man har för avsikt att skicka till Rådningstjänsten innehåller saker som vi enligt avtalet är förpliktade att betala.

Detta innebär i förlängningen att Rådningstjänsten ej har dessa medel budgeterade och därför måste vända sig till medlemskommunerna om ett extra medlemsbidrag. Eftersom Växjö redan har betalt sådan utrustning på sina stationer vore det underligt om man skulle bidra med 80% till Vislandastationen för dennes utrustning.

Det troliga är att Alvesta kommun får stå för hela den räkning som man skickar till förbundet.

Summan av kändemman blir att vi får betala del som herrar Ribacke och Haraldsson prutat bort men med den skillnaden att vi inte kan lägga detta på hyran som hade blivit fallet om vi inkluderat del hela från början.

Ett demokratiskt dilemma

När moderaterna gick med på att förändra mandatförläggningen i nämnderna genom att höja antalet ledamöter så att minoriteten blev en majoritet bådade man för dagens situation då man med alla medel vill ta beslutet i styrelser och nämnder i stället för i fullmäktige.

Som man bädda får man ligga

och det är den situation moderaterna nu hamnat i med brandstationssbyggnationen. Med hjälp av sin majoritet i kommunstyrelsen ser Ribacke till att frågor som normalt skulle hamna i fullmäktige nu avgörs i kommunstyrelsen utan att fullmäktige-majioriteten få säga sitt.

Som vi ser det blir många stora frågor sidesteppade och avgöran-

det sker i kommunalrådets samantändesrum utan att de folkvalda politikerna ens få se vad som beslutas. Så har det gått till i frågan om brandstationen i Vislanda och så har också skett i frågan om direktiv till de kommunala bolagen.

De demokratiska aspekterna har helt försvunnit och vi hoppas att Thomas Johansson får av detta.

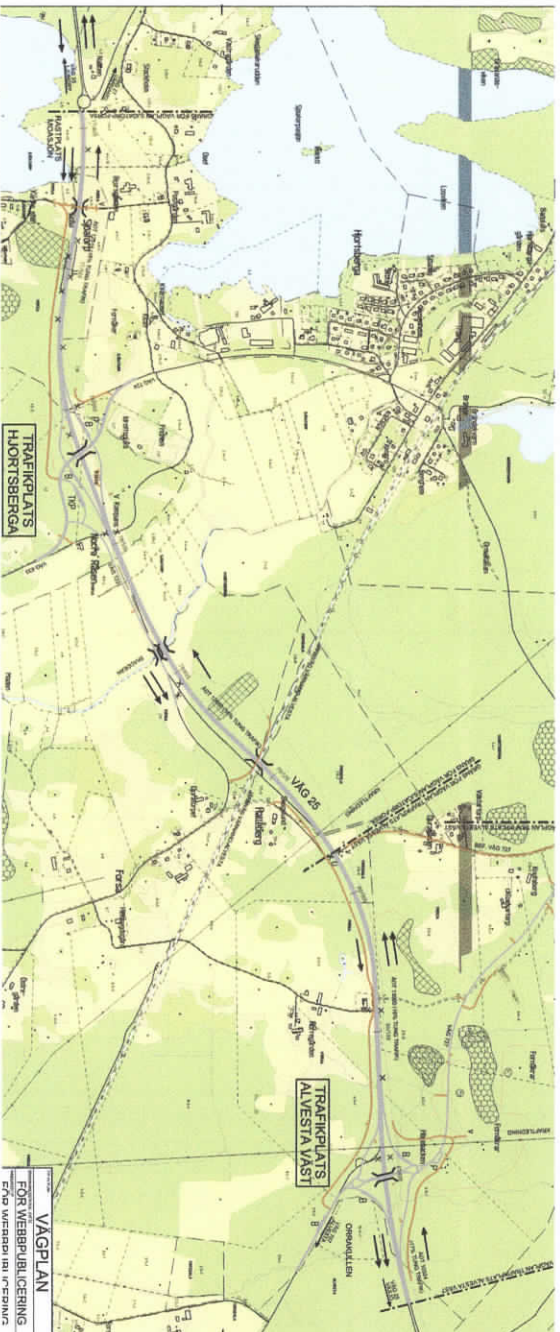
ALTERNATIVET

Politisk tidskrift utgiven av Alvesta Alternativet

Ansvarig utgivare: Lars-Olof Franzén
E-POST: info@alvestaalternativet.se

Adress: Lillsjögatan 20, 342 36 Alvesta
Tel. 070 25 95 375

Ombbyggnad av väg 25



Ombbyggnaden av väg 25 mellan Alvestas västra infart och Sjöatorp är i full gång. Färdtjänstlänket är utsett till sommaren 2023, men dess form och innehåll är fortfarande under utvärdering. Detta innebär att det kan finnas förändringar i planen under sommaren 2023.

Ett jätteprojekt av siltan skäddat slag i Alvesta kommun håller Trafikverket på att genomföra på väg 25 mellan Alvesta Västra och Sjöatorp. Två stora planfria korsningar dels vid infarten till Hjärtstorp och dels vid Alvesta västra håller som bäst på att uppföras och hela projektet skall vara färdigställt sommaren 2023.

På detta sätt byggs den olycksdrabbade utarten från Alvesta

bort liksom också utarten från Hjärtstorp. Hjärtstörpborna får i framtiden en snabbfart mot Alvesta då det också byggs en ny anslutning från Hjärtstörpborna kyrka via den planfria korsningen vid Alvesta västra. På så vis behöver man inte längre ta sig ut på 25:an utan kan köra raka vägen in mot Alvesta.

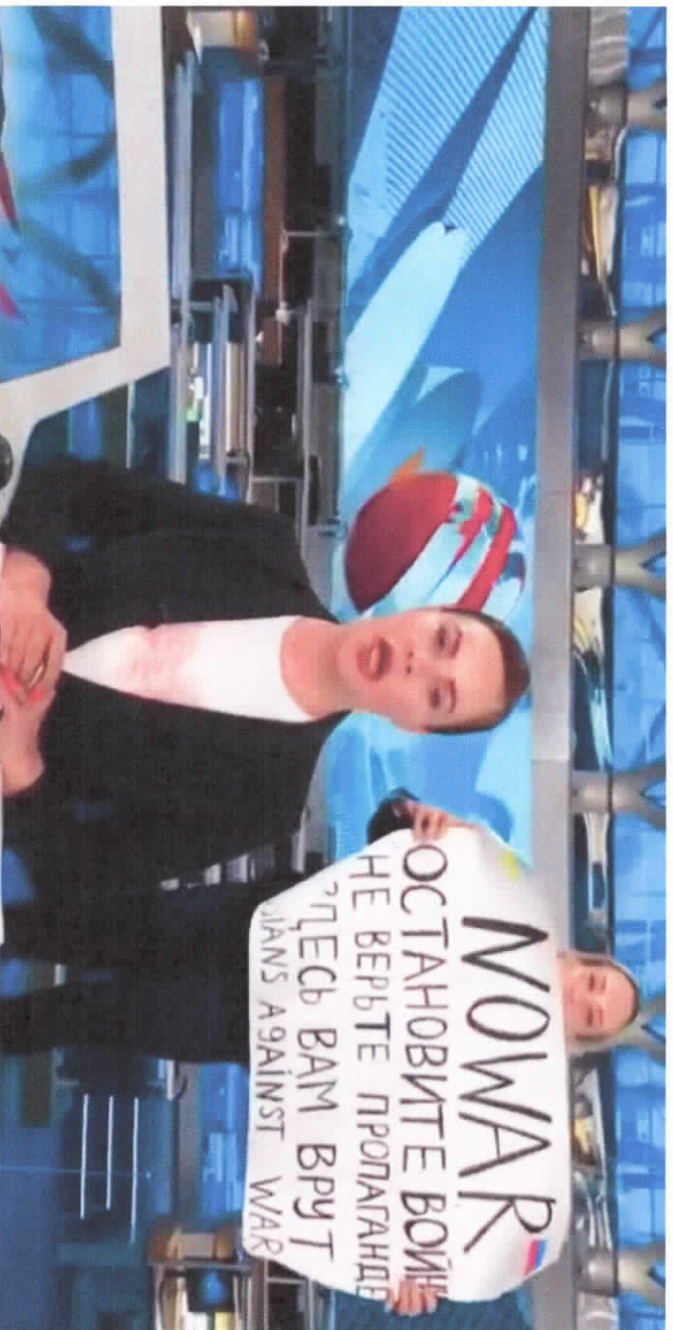
Det innebär att det förmålligen blir en trafikflytt från utarten vid Hjärtstörpborna till vägen via kyrkan för de som skall österut.

Men för att genomföra projektet krävs en rad andra åtgärder för att åstadkomma en mötesseparerad sträcka mellan Forsa och Sjöatorp.

Nya vägar måste anläggas och anslutas till de planfria korsningarna. Vägarna mot Mo och Hjärtstörpborna kyrka och Forsa.

Detta kräver nya vägar som måste byggas så att de boende och verksamheter kan nå väg 25

Riskerar 15 års fängelse för att hon visar sin åsikt



Här riskerar hon 15 års fängelse efter att hon sagt sin mening. All heter åt Maria Oksanen som uppförde protesten i ryska Channel One:s nyhetssändning. "Stoppa kriget. Tro inte på propagandan. De ligger för er här", stod skrivet på banderollen. Samtidigt ropade kvinnan "Stoppa kriget. Väg till krig".

Stora ingrepp i Alvesta vid järnvägsbygge



Enligt Trafikverkets skiss så kommer den planfria korsningen över järnvägen på Bladlingevägen se ut som ovan. Det innebär att Hagavägen stängs av och nya infarter till Hamnarna och företagen måste anläggas. Med en vägbank som når ända fram till fabriksfastigheterna blir verksamhetens möjligheter starkt begränsade i symmetri som triangelspåret kräver att delar av fastigheten leryget 1 (Eric Nilssons fabriks) måste rivas.

När nu äntligen Trafikverket sätter ned foten i en snart 20 år gammal historia med ett triangelspår från stanbanan mot Göteborg så gör man ett banalt misslag.

Man väljer ett läge som är det absolut sämsta ur både järnvägs- och tekniskt som samhällstekniskt. I stället för att välja en framtidsorienterad lösning som man förutspådde sig i 2003 väljer man

att göra ett kort spår inne i Alvesta med en lösning som inte är i tiden med hur järnvägar byggs 2022. För att undvika att också gå in för djupet på Alvedoors fastighet och hoppas på att man skall undvika att två hela den gamla Solarfabriken väljer man en mycket omdiskuterad lösning. Man föreslår i remissförslaget att göra en mindre S-kurva för att kuma få ned raden till 250 m. En lösning

som innebär stora påfrestningar på spår och vagnar.

Idag bygger man normalt inte en ny järnväg med radier under 300 m. Förslaget innebär också att man vill bygga planfri korsning över spåren på Bladlingevägen. Ett förslag som på mycket lång sikt kommer att permanenta 126:an genom centrala Alvesta. Detta samtidigt som man lägger stora medel på en planfri kors-

ning vid Orrakullen på 25:an. Enligt Trafikverkets egna utredning från 2003 skulle denna avfärd vara förutsättning för en utlokalisering av väg 126 och tillfart för en utflyttad bangård med tillhörande logistikcentra.

För företag och boende längs med Allobogatan-Bladlingevägen är remissförslaget ett slag i ansiktet på alla som hoppats på ett bättre boendeklimat längs det

trafikstråk som för varje år får en ökning av trafikmängden.

Alvesta kommun har under denna tid inte lagt två stöckor i kors för att få ett mer trafikvänligt centrum. I fyra år har kommunalrådet Ribbecke suttit med ett uppdrag från fullmäktige att ta tag i järnvägsfrågorna men inte lyckats med att få till stånd mer än ett enda möte med gruppen. Är det dags att handla nu?

Kritiserad lösning

Hur Trafikverket har tänkt när det gäller den gamla Solarfabriken är minst sagt obegripligt. I sitt remissförslag försöker man sig på en järnvägsbyggnation som kräver mycket av både rälls som vägnar. Slitaget blir naturligtvis stort med en lösning i form av någon slags S-kurva och med en kurvradie på 250 m.

Allt detta för att minimera intrånget på Alvedoor-fastigheten och enbart ta en del av den gamla Solar-fabriken. Som

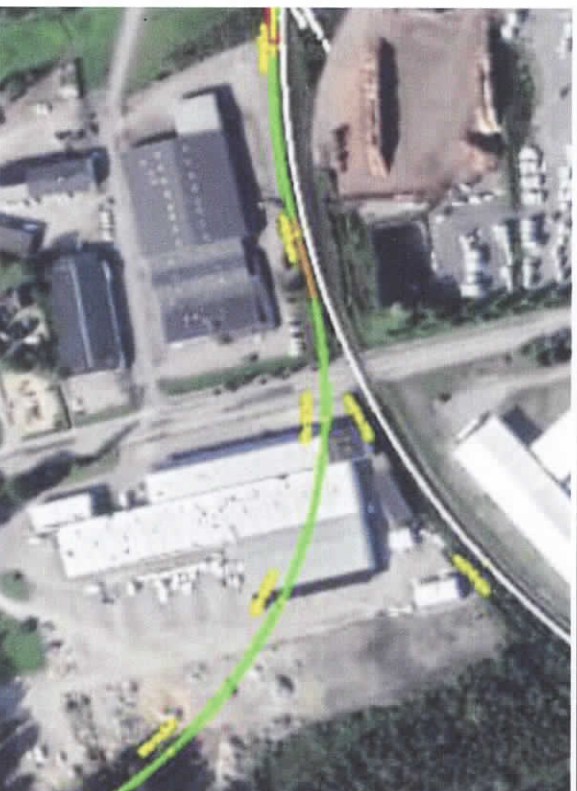
synes av Trafikverkets egna skiss har vid sidan så kommer spåret att gå igenom Solar-fabriken. Men Trafikverket menar på fullt allvar att man bara behöver köpa loss delar av fabriken och att resterande kan fortsätta att nyttjas.

Man har då i åtanke att man ser

kontorsdelen som en viktig kulturstorhet byggd ritad av vår dåvarande statsarkitekt Claes Kruusson som också var arkitekten bakom de första IKEA-varuhusen.

Att säkerheten kräver en zon på 30 m till byggnader innebär att inte mycket av själva fabriksdelen återstår. Den stora delen av fabriken blir på så vis oanvändbar medan en mindre yta närmast kontorbyggnaden kan i bästa fall användas.

Att Trafikverket lever i någon slags storslatsdöjl måste vara fallet när man på fullt allvar tror att ägaren ser något större värde i fastigheten med så stora ingrepp. Det åkeri som idag huserar i delar av lokalen lär ha stora svårigheter att fortsätta sin verksamhet i lokalerna.



Enligt Trafikverkets skiss så väljer man att föra Rilla Göteborgskanans riktning mot Alvesta sin för att sedan lägga en kort ralspår för att sedan gå över i kurva med 250 m radie söderut. Allt för att undvika ta så liten bit av Alvedoors fastighet som möjligt och samtidigt ta en mindre del av Solar-fabriken.

Mötesspåret gör stora intrång på villorna



Den skyddsvall som idag ligger längs järnvägen bakom de 10 villorna på Hagavägen måste flyttas om man skall få rum med det nya mötesspåret. Här detta skall lösa framgår inte av Trafikverkets samrådsremiss.

Det 750 m långa mötesspår som planeras söder om Göteborgs järnvägen mellan Blådingevägen och Forsdalsvägen kommer att innebära att den skyddsvall som idag begränsar bullret från sågverket måste flyttas.

Problemet är att utrymmet är väldigt begränsat och skulle få till följd att skyddsvalLEN hamnar framme i tomgränsen alternativt att den ersätts med något slags skyddsplank.

Någon närmare information om eventuella åtgärder har varken utgått från Trafikverket eller kommunen mer än det vaga material som finns i remissunderlaget.

För de boende i bostadsområdet som har sina bostäder på den delen av Ringvägen som kan komma att trafikeras av trafik från och till verksamheterna på Hagavägen blir naturligtvis boendemiljön påtagligt försämrad.

Att förslaget med triangelspåret också får en rad andra följdverkningar syns i underlaget. Med en planfri korsning måste ny utfart anläggas förmodligen genom en förlängning av

Hamnavägen med anslutning på Ringvägen. Detta skapar i sig inte så stora olägenheter om det inte vore för eventuella transporter till förelagen vid Hagavägen.

Genom att deras anslutning till Blådingevägen försvinner och svårigheten att hitta hållbara lösningar för dem så är det en uppenbar risk att man vings användas vägen via Ringvägen för sina transporter.

Kommunens engagemang i den här frågan har varit alltför bristfälligt och det är hög tid att också de ger boende på Hamnarna ordentligt insikt i frågan.

Ebberöds bank



Ebberöds bank på Rönnebod i nordvästra delen av Umeå kommun. Bilden är tagen från en flygplan och visar byggnaden i sin helhet. Bilden är tagen från en flygplan och visar byggnaden i sin helhet.

Kommunens politiska ledning med stöd av moderaterna gör fastighetsaffärer som får den omtalade Ebberöds bank att blekna i jämförelse.

Det kommunala bostadsbolaget Allbohus Fastigheter AB har efter beslut med münsta möjligen majoritet (ordförandes

ustlagsröst) beslutat att riva 81 bostäder på Rönnebod. Beslutet togs under falska förespeglningar då rivningskostnader inkl. det bokförda värdet uppskattades till cirka 6 miljoner kronor. Efter beslutet visade det sig att kostnaderna troligtvis skulle skrivas till minst 10 miljoner. Bostadsbolagets ekonomi visade sig då inte tåla en sådan belastning utan att andra fastigheter i Allbohus måste försälgas. VD i uppdrag av styrelseordföranden

att ta fram förslag på fastigheter som kan försälgas för att få medel till rivningen. Ytterligare ett inkomstbortfall för bostadsbolaget genom minskade hyresintäkter som redan genom utelivna rivningskontrakt på de 81 lägenheterna förkortat cirka 3 miljoner kronor.

Med detta som bakgrund måste man beakta Allbohus styrelses beslut om att sälja del av kvarteret i Kulturen (grusplanen mellan Folkets Hus och ICA) till samhällsbyggnadsförvaltningen för 310 000 kronor. En tomt om cirka 2000 kvm som enligt ordföranden i samhällsbyggnads-

samanden har ett mycket strategiskt läge i centrala Alvesta invid genomfarten och att nämnden har för avsikt att sälja tomtens vidare till lämplig

exploator.

På frågan varför Allbohus sålde tomten blir svaret från VD:n att kommunen önskade köpa den. Allbohus hade alltså inga planer på att själva få nyta av tomtens om den pågående skolutredningen skulle fastnat vid det moderna förslaget om att bygga skola där. VD:n säger vidare att denna

mark inte är detaljredovisad eftersom den ingår i kvarteret i Kulturen med skolbyggnader av olika slag. Det sistnämnda motsäger ordföranden i Allbohus, Per Ribbecke, genom påståendet att man sålt tomten till bokfört värde.

Med tanke på de åtgärder man tillgripit för att kunna genomföra rivningen på Rönnebod blir man förvånad över när Allbohus säljer till underpris.

De ruinerar hederligt folk

Det är dags att ompröva hela elbörsern och Sveriges medverkan i ett system där det bara finns en ständig förlorare nämligen kunden.

Ett system där handlarna och producenterna i flera fall är en och samma person och där osynliga linjer genom landet ger obegripliga skillnader.

Oseriösa elhandelsbolag nöjer sig inte med opimerade vinster utan kräver mer i abonnemangsgifter och överföringsavgifter. Elskatten höjs samtidigt som moms blir en överhängande kostnad eftersom den följer alla nya pålagor.

Partierna i opposition försöker nu fånga missnöjet med att halvera elskatten under ett par månader. En åtgärd som långt ifrån är tillräckligt för att ersätta skattebetalarna för de kostnader man åsamkats.

Nej det är dags att ompröva hela systemet med elbörsern och de obegripliga el-områdena. Här lever bolagen rövare med de naturförbrukarna som vi alla borde ha en rättvis fördelning av. Till yttermera visso har våra äldste generationer byggt upp det som idag några få aktörer utnyttjar för egen vinning.

Faktaruta

El-områdena infördes i landet 2011 och bygger på överföringskapaciteten från övriga elområden. 2019 beslutade EU att 70 % av el-produktionen måste läggas ut på marknaden. Det gör att den Europeiska marknaden sätter priset för oss.

Det blev ingen affär



Alvedoors gamla fabriksbyggnaden i Sydarkiverna tillika kommunstyrelsens ordförande Per Ribacke tänkt köpa för att hyra ut till Sydarkiverna. Någon kalkyl som underlag för hyran som hade erbjudits fanns dock inte.

Köpet av Alvedoors gamla lokaler gick i sista stund i stöpet. Varför är lite otydligt men för skattebetalarna var det ett välkommet besked.

35 nya arbetstillfällen skulle bli resultatet enligt kommunalrådet Ribacke tillika ordförande i den tillhanka hyresgästen Sydarkiverna.

Vi i Alvesta Alternativet reagerade för det mycket luddiga beslutsunderlaget. Hur man kommit fram till en hyra fördelat på tre olika etapper framgick inte då man inte presenterade några som helst kalkyler över ombyggnadskostnaderna.

Fastigheten skulle ju hyras ut som dokumentativ vilket kräver mycket i form av krav på temperaturer, fukt och brand. Förtämlingar som troligtvis kräver att nuvarande hyresgäster inte kunde vara kvar i lokalerna. Att i det skedet fastställa hyresnivåer i tre skilda etapper var obegripligt inte heller vad hyran per hyllmeter skulle innebära.

Om nu lokalerna måste tömmas på nuvarande hyresgäster så återstod frågan om vad dessa hyresgäster skulle ta vägen. Det

är in fåttum så att också här fanns arbetsplatser som i alla fall vi ville behålla i kommunen. Och vem stod för hyran för andra och tredje etappen av utnyttjningsplanen innan Sydarkiverna var beredd att teckna hyresavtal för dessa.

Samtidigt har Trafikverket startat upp en järnvägsplan för ett triangelspår och en planfri korsning som på ett eller annat sätt kan komma att påverka fastigheten. Inte med ett ord berörides detta i kommunens beslutsförslag.

Däremot vet vi och det borde naturligtvis ordföranden i Sydarkiverna känna till att i beslutet om lokaliseringen till Alvesta så får inte lokalen ligga så att färdigt gods passerar förbi. Ett krav som knappast uppfylls på denna fastighet enär järnvägen och Rv 126 passerar i kontigriten.

Vi noterar att när ärendet togs bort från fullmäktiges dagordning uttalade sig kommunstyrelsens ordförande Per Ribacke om den fortsatta hanteringen: "Arbetet fortsätter med andra lösningar. Jag har inte riktigt

koll på vad som sker men nu tittar man på andra lösningar för att hantera detta".

På frågan om fastigheten inte är ett alternativ då svarar Ribacke: "Nu har jag inte varit med om diskussionerna men så tolkar jag det att man kommit överens om att framtida varandra."

Ett par mycket märkliga uttalande från Ribackes sida enär han vid kommunstyrelsens sammanträde hävdade att han måste vara med vid redogörelsen av ärendet för han var den ende beslutet trots att kommunstyrelsens VD tillika kommunchefen fanns närvarande. Inte heller hade man kallat in Utvecklingsbolaget VD eller dess ordförande för att redogöra för ärendet.

Vi förstår att Ribacke var djupt involverad i hela affären och senare och försöker påskina att han är helt ovetande är minst sagt hånfulltäckande.

Vi är absolut inte motsärande till etablering av Sydarkiverna i Alvesta men erbjöd då nybygga

Nu blev det affär



KLS gamla kontorbyggnad fick erbjuda Alvedoors i Utvecklingsbolagets jakt på lokaler för Sydarkiverna och dess dokumentlager.

Thomas Hedevik, ordförande i Alvesta Utveckling AB, fortsatte sin jakt på lokaler för Sydarkiverna och dess behov av dokumentlagring. Ganska snabbt fastnade han för KLS gamla kontorshus på Blådingevägen.

Dessa lokaler är inte optimala för Sydarkivernas behov då själva dokumentförvaring kräver stor takhöjd och tempererade lokaler. Formodligen har man för detta i första hand riktat in sig på den tomt som ingår i köpet mellan järnvägen och Lillsjögratan.

Kontorsdelen är formodligen alldeles för stor för Sydarkivernas behov och går inte utan stora kostnader att bygga om till dokumentativ.

Hedevik, s, följer också i denna affär mönstret från den havererade Alvedoor-affären. Man köper först och genomför uppgörelsen därefter utan kunskap om vad som krävs för att styrelsen i Sydarkiverna skall vara villiga att skriva avtal. Det finns dock en avsiktsförklaring men utan styrelsebeslut som beskriver hyran som självcostnadspris. En liten underliggande skrivning enär så stora investeringar som det kan bli frågan om bör för skattebetalarnas skull ändå krävas en viss avskrivning på satsat kapital.

Men det får tydligen kosta för Ribacke som ordförande i

Sydarkiverna men också med andra foten som ordförande i kommunstyrelsen. I dagsläget vet vi inte mer om affären än att köpehandlingarna för fastigheten med tomt hamnade på 7,5 miljoner kronor.

Även om denna affär med Sydarkiverna skulle gå i stöpet så finns det ljuslinor med affären. Tomten vid Lillsjögratan förbinder containerterminalen med omställningscentralen på gamla KLS-området vilket ger möjligheter till både utveckling av terminalen och tillgång till de rivningsmassor som finns kvar från KLS i osorterad form närmast järnvägen. Kontorsbyggnaden kan forum administrativt lokaler för Sydarkiverna användas för Alwex räkning för personalutrymmen. På det sättet behövs inte några personalutrymmen byggas vid terminalerna.

Dessutom räcker dessa lokaler till för att inrymma administrationslokaler för omsorgsövervakningen som nu husas i gamla Stenlyckeskolan. Med en sådan flytt kan Stenlyckeskolan åter tas i bruk för skolverksamhet och ersätta lokalbehovet på Prästängsskolan. Här kan man få till mycket bättre lokaler än paviljonglösningar. Samtidigt som spontanidrottsplatsen får nytt liv då eleverna får en riktig skolgård att nyttja på raster och idrottslektioner.

ALVESTA ALTERNATIVET

Bli medlem du också!

Årsavgift 20 kronor

lämna namn, adress och mejladress
info@alvestaalternativet.se

Har du synpunkter på saker i kommunen som du vill ha svar på eller vill att vi skall belysa så bara slå en signal till vår tidsningsredaktion:

070 25 95 375 eller maila:

info@alvestaalternativet.se

Torsgården, var god dröj



Torsgården i Lönashult utnämndes för ett par år sedan till Sveriges bästa äldreboende. Idag är 7 lägenheter plomberade och innebär att kommunen och skattebetalarna står för hyreskostnaderna.

Budskapet från omsorgsfrivålningen i Alvesta är att vi har alldeles för många särskilt boendeplatser i kommunen. Därför "plomberas" 14 lägenheter i de särskilda boendena i Torsgården i Lönashult och på Furuliden i Möheda. Det betyder i klartext att 14 moderna och trevliga lägenheter läggs i malpåse medan förvaltningen måste träda in med hyreskostnaderna som tidigare togs av hyresgästen.

"erbjudande" att bo kvar i sina hem med stöd av hemtjänsten. Det senare ett egendomligt erbjudande eftersom de som söker särskilt boende förmodligen sedan lång tid redan har hemtjänst. Ansökan om särskilt boende bygges på att man önskar ökad tillsyn och trygghet.

Trygghetsboendet är ingen ersättning för särskilt boende utan ett boende för dem som har möjligheter att i stor utsträckning sköta sitt dagliga liv själva. Skilnaden i omvårdnad är därför liten i jämförelse med ordinarie hemtjänst.

Vad erbjuds då i stället? De sägs att kommunen ersätter med trygghetsboende, men dessa boende finns för närvarande bara i Vislanda och hur många av dessa nyproducerade är lediga är en annan fråga. I Alvesta är dessa under produktion och en del bara på planeringsstadiet. De som inte önska flytta till Alvesta eller Vislanda får

de båda herrarna vänta sig. Vad de skulle informera om var ju sedan länge känt.

Lägenheterna i både Möheda och Lönashult var redan tomma och det är både personall och boende medvetna om. Var det ännu fler "plombergar" man ville informera om?

Mötesdelagarna krävde svar på hur man kommit fram till besparingar på 5 miljoner kronor men här blev Ribacke och Petersson svaret skyldig. Svar lovades dock till ett inplanerat möte några veckor senare.

Vid nästa möte kom så svaret från de båda men dock med skilda summor: 800.000 per plats kom från den ene medan den andre uppgav summa drygt 900.000 kr. Publiken får sig dock inte njöas utan ville veta hur den uträkningen gått till. På den frågan lägs på 210.

gan fanns det dock inget svar utan man hänvisade till någon statistik från högre ort.

Varför "plomberas" fullvärdiga lägenheter i Lönashult och Möheda för att i stället för att utnyttjas läggas i malpåse med enhart hyreskostnader för omsorgsämnden som följd. Till det skall läggas hemtjänstens merkostnader med transporter på ett undermåligt vägnät både i norr men framförallt i söder.

Behovet av särskilt boende har minskat anser omsorgsfrivålningen i alla fall för dem som uppfyller kriterierna. Men är det behovet som minskat eller är det så att ribban på kriterierna höjts. Det är som en höjdpåstävling där ingångshöjden läggs på 230. Givetvis blir det inte lika många som kan deltaga då än om ribban läggs på 210.

Natursköna tomter med träd och stenar i Hanaslöv



Ett tjugotal tomter har kommunen försält strax väster om Hanaslövs fritidsområde. Vid detaljplanens antagande beskrivs området som ett naturområde där träd och stenar på de väl tillagda tomterna skulle ge karaktären av hus inbyggda i skogsmiljön.

Som framgår av bilden så blev det kanske inte riktigt så efter som kommunen inte skrev in något sådant vid försäljningen.

Skogsbeståndet blev i stället en tillgång för köparen som med dagens skogspriser förmodligen gjorde en bra affär på kommunens och skattebetalarnas bekostnad.

Behovet av skollokaler ökar



Nu vill skolledningen för Prästängsskolan åter placera en paviljong för skolverksamheten på den numera så omgivade skoltomten. Anledningen är att den nyligen presenterade skolorsättning totalt misslyckats i beräkningen av eleverna.

Prästängsskolan har åter blivit för trångbodd. 40-talet nya elever pöckar på plats i skolan. Det är både den ordinarie skolverksamheten som fritids- hemmet som belastas.

Samhällsförvaltningen har satt igång planarbetet och vill utöka detaljplanen med ny tomtmark norr ut mot prästgården. Detta innebär bland annat att man vill höja byggrätten och

Snöfällverkingen i Hanaslov 40000 kronor exkl. moms de månader man haft snökanonerna igång.

Årets säsong har inneburit extra påfrestningar enär de två rikliga kallperioderna inträffade i november-december och januari-februari. En situation som innebär att anläggningen skulle drabbas av dubbla höga effektagifter trots att man bara behövde köra några dagar vid dessa tillfällen.

Resultatet blev att man från ansvarigt håll inte gav klarreck- en för uppsatser förrän 1:e decem- ber och tvingades slänga flak- tarna den sista januari. En bespa- ring på cirka 70 000 kronor för förvaltningen men vilket kunde förkorta säsongen på grund av snöbrist och med det betydligt större summor i skidkortsförslä- ning.

Det intressanta i historien är att



Ännu har ingen etablering gjorts på Orrakullen men ändå vill kommun- en öka ytan med det dubbla.

lämnat sina barn.

Samtidigt har också Samhällsförvaltningen startat upp planarbetet för en ny skola vid sopippen som dock känns lite malplacerat när man ser på den byggnation som nu påbörjas i Späningslanda mot norr och i Lekaryd vid Hanaslov.

En sådan skolenhet betyder många transporter av elever genom bostadsområdena vid Späningslandavägen och Högalandavägen.

En bättre tings ordning vore naturligtvis att hitta en tomt i området Späningslanda 3 i höjd med gamla Lekevalen. Detta kan vara en lösning på lite lång- re sikt men löser naturligtvis inte hostens behov.

En sak kan nog de flesta vara överens om och det är att Prästängsskolan redan från bör- jan är felplacerad och knappast kan svalja ännu fler elever.

Det är underdimensionerat på alla tankbara sätt. Skollokalerna räcker inte till. Trafiksituationen är inte acceptabel och själva

skolgården är både liten och byggd i terrasser som gör den far- lig.

För att lösa lokalproblemen på ett snabbt och smidigt sätt är att frigöra Stenlycks-skolan för skolverksamhet igen. När den slogs igen för 20 år sedan var den precis nyrenoverad vilket gör den möjlig att snabbt åter- ställa för skolans behov.

De administrativa verksamheter som idag bedrivs i lokalerna kan med lätthet ordnas plats för på annat håll och delar av kultur- skolans verksamhet kan vara kvar medan andra delar kan med lätthet beredas plats i Folkets Hus.

Eftersom Fritidsgårdens verk- samhet redan beretts andra loka- ler i Högsskolan så är det fullt möjligt att gymnastiklektioner åter kan bedrivas i Stenlycks-skolan.

Idag måste vi nyta de lokaler som står till buds istället för nya dyrta nödlösningar i form av paviljonger.



Flakarna kräver en hög energigång under de timmar de är i full drift. Därför blir effektladdet högt den timma i månaden när de är igång 6,7, 49 kr kWh innebär höga kostnader även om de bara är igång 1 timme.

Nu vill man utöka Orrakullen

Ännu har ingen etablering gjorts på Orrakullen men ändå vill kommunen utöka ytan till det dubbla till en kost- nad av minst 50 miljoner kro- nor.

Vi reagerar emot satsningen av två skäl. För första kryper

man ännu närmare bostadsområ- det Påvelsgård med störningar som följd och dels för att Alvesta kommun aldrig lär sig att göra etableringar där man kan unyt- ja järnvägen. Ett självklart val i dessa tider med focus på miljö- vänliga transporter.

Men problemet för det sitande

syftet är att förslaget inte kom- mer från den utan från ett annat parti.

Strunt då i att lyssna på komm- uninvånarna i det här fallet boende på Påvelsgård och deras åsikter om förslaget.

Biogasen fortsätter sprida lukten



Biogaslagringsslangen väntar om Alvesta att fortfarande ett problem för framförallt boende på Påvelsgårdskommrådet.

Efter att under en period tycktes ha åtgärdat luktproblemet vid sin anläggning på Orrakullens industripark har olägenheterna ökat igen. En lukt som nu fått de boende på Påvelsgårdskommrådet att kräva åtgärder från kommunens sida.

Vi vet inte varför lukten tilltar i styrka jämfört med en period då vi faktiskt upplevde att det blev bättre säger en av de närboende. Den sista tiden har det faktiskt varit värre än någonsin och det hjälper inte att gå inomhus då våra hus har självdrag vilket innebär att lukten ta sig in i alla utrymmen.

Vi bygde våra hus för femtio år sedan och har trivits i området tills biogasen anlades. Vi, som alla andra hushållare vill kunna nytna våra trädgårdar och sitta där och ta en kopp kaffe. Tidvis är detta nu omöjligt med tankse på den odo som vi möts av vid utviselsen.

finns skola, vårdcentral, handelscentrum och Folkets Hus. Anläggningar där passagen till och från många gånger går över Allhogatan och väg 126. En viadukt över järnvägen vid Blådingevägen skapar förutsättningar för att en utflyttning av väg 126 inte kommer att ske under överskådlig tid.

De boende på Hamrarna får sin beskärda del av kaknan när kommunen inte vill lyssna. De får sin normala utfart stängd av viaduktbygget samtidigt som en ny infart innebär att de företag som finns vid Haggavägen måste också finna nya möjligheter att ansluta. Här det senare skall gå till är ännu höjt i dunkel men det lutar kanske åt att den trafikken måste in i bostadsområdet.

Till detta skall liggas ett väntspår bakom villorna på Hamrarna.

En rad till alla väjlare inför hagens val. Se till att ni väljer politiker som också efter valet står på er sida genom att lyssna på era åsikter också mellan valen.

snaar inlytning.

Det bör dock noteras att det inte blir frågan om tio nya avdelningar eftersom Långängs förskola kommer att stängas ned liksom de avdelningar som idag är inhyrda i paviljonger på Vegbyområdet.

Varför lyssnar inte politikerna på invånarna?

Vi har i den här tidningen bevisat en rad frågor där politikerna i ledande ställning har en traktmotsatt uppfattning än dess väljare. Vi trodde att det var en självklarhet att politikerna är väljarnas förlängda arm och bör direktet agera i den riktningen.

Men ack vad vi bedrog oss på ett sådant agerande. I stället ser det ut som att man i fråga efter fråga i stället ställer sig på motsatta sidan.

Vi kan börja med de plomberade platserna inom äldreomsorgen. Platser som efterträddes men som i stället för att användas ställs tomma.

Ordföranden i Omsorgsnämnden säger sig spara 5,6 miljoner kronor på en sådan åtgärd men hur han kommit fram till den besparingen kan han inte ge någon förklaring på. I synnerhet inte som

Omorgsförvaltningen nu tvingas betala cirka 1,2 miljoner kronor i hyra för de tomma lägenheterna. Hyror som annars de boende skulle bidragit till.

För de boende på Påvelsgård är de ledande politikerna lika tondbva. Lukten som man till och från tvingas leva med i åtskilliga år har åter tillagtit i styrka och med det den folkliga liskan. Svaret är att Biogasen planerar en utbyggnad och i den är någon ny bostadning inplanerad. Till dess skall de boende vara tillfreds enligt kommunen.

Tvårs emot detta planerar kommunen för en utvidgning av Orrakullens industripark österut vilket innebär att ytterligare skog kommer att tas ned. Detta innebär naturligtvis att ännu mindre skydd mot lukten försvinner. Man förstår

Sen har vi väg 126 och genomfarten genom Alvesta. I samband med Trafikverkets planer på ett triangelbusspar inne i Alvesta så så har man från Trafikverkets sida skickat ut ett samråd över projektet. Ett projekt som förutom ett triangelbusspar också i praktiken permanenta 126:ans drängning genom Alvesta för lång tid framöver.

Politikerna har åtskilliga gånger hört Alvestabornas klagan över genomfartstrafiken i central Alvesta. Här

Alvesta Alternativets inställning har hela tiden varit en placering vid Vegby av flera skäl. För det första så är det redan tängt vid Mohedaskolan. Med ytterligare trafik skulle situationen vara ohållbar. För det andra var den tilltänkta tomten svårbebyggd jämfört med de luftiga ytor som

val.

Efter mycket om och men står det nu klart att det blir en ny förskola på Vegby med 10 avdelningar. Till sist gick socialdemokrater och centerpartister med på att placeringen var bäst vid Vegby och inte vid Mohedaskolan, som dessa båda partier hade som första

ALTERNATIVET en informationstidning från ALVESTA ALTERNATIVET