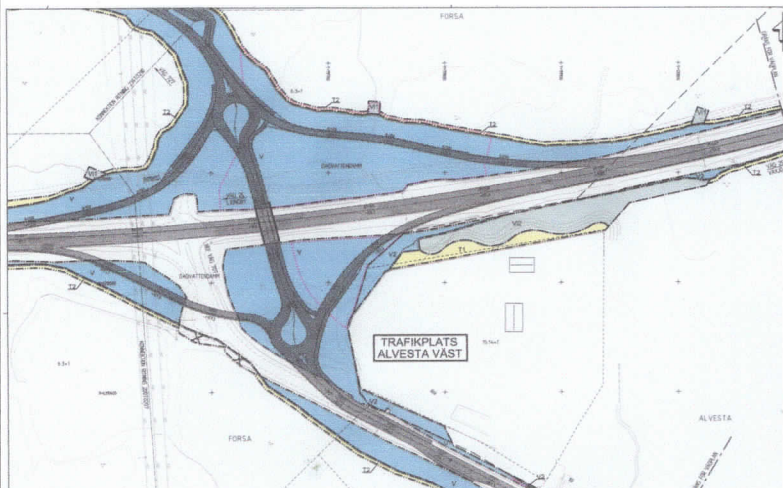


ALTERNATIVET

Årgång 31 Nr. 1 2022

Utgiven av Alvesta Alternativet

Planfri infart Alvesta västra



Så här är det tänkt att den planfria korsningen vid Alvesta västra skall ta sig ut när arbeterna är färdiga nästa sommar. Ser onkligen komplicerat ut men för Hjortsbergaborna kommer att få raka vägen till Alvesta.

Nästa sommar skall den nya mittseparerade vägen mellan Forsa och Sjöatorp stå klar. Innan dess skall två planskiljda korsningar byggas och en ny bro över Skaddeån samt en bro över Göteborgsjärnvägen.

också hela projektet beskrivs och visas i bild. Den problematiska utfarten på väg 25 byggs bort genom denna åtgärd. **Läs vidare på sidan 3**

Plomberade äldreboenden

OMSORGS KLYFTAN

Här nekas flest att få plats på äldreboende

Medan Alvesta kommun utmärker sig med en hög procent avslag på ansökningarna om plats i särskilt boende (11%) så plombera den politiska majoriteten lägenheter i Lönsåhl och Moheda i tron att man skall spara 5 miljoner på denna åtgärd. Herrar Lars-Olof Pettersson och Per Ribacke har ännu inte kunnat redogöra för hur denna besparing uppstår.

Läs mer på sidan 7

Vi står upp för Ukraina



I tider som dessa måste vi alla lägga alla motsättningar åt sidan för att stå enade mot de krafter som med vapen försöker påtvinga oss en odemokratisk ordning.

Att vi idag 2022 skulle få uppleva ännu en diktator som urskillningslöst går fram emot en befolkning som han i vissa lägen kallar ett broderfolk kunde vi inte ens drömma om. Men idag är mardrömmen en verklighet.

Att veta att den mannen sitter med nästan oinskränkt makt och dessutom har avtryckningsknappen för 6000 kärnstridspetsar i sin hand är oerhört skrämmande.

Nu har han skickat 20-åriga landsmän på en allt annat än en nöjestrupp till ett grannland. Detta i stark förvisning om att man skulle bli mottagna som någon slags befriare. Uppvaknandet för dessa unga grabbar från mestadels fattiga förhållanden har blivit mardrömslik.

Mottagandet har i stället varit

det motsatta. Relativt välutbildade men framförallt motiverade soldater i den Ukrainska armén har inte blivit någon munnsbit för de ryska trupperna. Detta förklarar kanske Putins TV-tal som väjde till dessa styrkor att kapitulera eller att göra revolt mot sin egen regering. Ett något långsynt önskemål för den ryska ledningen.

Ryssarna med samlade trupper är cirka 190 000 man men Ukraina samlar cirka 200 000 man. Alla förväntar sig att Ukraina skulle vara en munnsbit för Rysslands styrkor men än så länge har det inte blivit någon promenadväg in mot Kiev.

Vad som nu oroar mest är vad denne dispo tar sig till om inte planerna går som han tänkt. Vad är denne man beredd att ta till för medel i ett sådant läge?

Man får onkligen hoppas att det finns andra krafter som kan ingripa i den ryska ledningen om Putin totalt skulle spåra ut.

Som sagt vi kan bara hoppas!

Alvedoor
affären
Sid. 6

Natursköna
tomter
Sid. 7

Effektavgiftens
följder
Sid. 8

Besök vår hemsida: www.alvestaalternativet.se

ALTERNATIVET

Ännu en mandatperiod har snart lupit tillända och det är dags för väljarna att fälla sin dom över de styrande men även över den opposition som verkat under de senaste 4 åren.

Den här gången kan det inte vara helt lätt eftersom moderaterna i oppositionsrollen suttit nära den minoritetsledning i form av socialdemokrater, centerpartister och vänsterpartister som utgjort kommunens ledning. Oppositionsrollen har därför i högsta grad fått spelas av Alvesta Alternativet eftersom Sverigedemokraterna trots sina 7 mandat fört en tynande tillvaro i den politiska debatten. Liksom tidigare mandatperioder har man i stället fått ägna mycket tid åt partiets inre sönderfall. Denna gång genom att två ledande medlemmar uteslöts och bildade ett nytt parti och tog samtidigt med sig de tyngsta uppdragen i nämnder och styrelser med sig.

I takt med att moderaternas frontfigur, Thomas Johnsson, valde att göra upp med s-ledningen långt innan den politiska hanteringen påbörjades blev informationen och deltagandet i den politiska processen för övriga partier svårbemästrad. I mångt och mycket fick vi i Alvesta Alternativet förlita oss på information från andra kanaler än de gängse för att kunna delta i debatten. Men den situationen har vi delat med den borgeliga alliansens stödpartier Liberalerna och Kristdemokraterna. Den information de fått från herr Johnsson har tydligen varit mycket knapphändig vilket också moderaternas övriga ledamöter fått uppleva.

Nu har också pandemin slagit hårt mot det demokratiska systemet. Den offentliga debatten i fullmäktige har under de två senaste åren i praktiken lamslagits vilket naturligtvis också drabbar allmänheten som inte kunnat ta del av vad som händer i kommunen. Vi får verkligen hoppas att vi lämnat det värsta bakom oss när det gäller pandemin så att medborgarna får en rejäl möjlighet att komma med i debatten inför valrörelsen i höst.

Just avsaknaden av demokrati och insyn i den kommunala verksamheten har med all tydlighet avspeglats under den här perioden. Det började redan före pandemin och har som sagt inte blivit bättre under tiden. I dagarna har Trafikverket dragit igång planeringen för triangelspåret vid Blådingevägen. Vad har kommunens tillsatta järnvägsgrupp gjort under de dryga tre år som gått sedan fullmäktige gav Ribacke order om att tillsätta gruppen. För det första tog det två år innan han efter flera påtryckningar tillsatte gruppen. Ett sammanträde har man därefter haft utan att något konkret utförts. Nu står vi där med det konkreta resultatet att många boende och verksamheter kommer att påverkas mycket negativt utan att kommunen och framförallt den utsedda järnvägsgruppen lyft ett finger.

Den enda information som berörda har fått var ett kort brev från Trafikverket om att man dragit igång arbetet. Man hänvisade till sin hemsida för dem som ville lämna synpunkter. Väl där gällde det att hitta informationen som visade sig vara 54 A-4 sidor. Ett digert material för den enskilde att sätta sig in i under jul och nyår. Som väl var fanns det ett antal medborgare som hade kraften att sätta sig in i handlingarna och också utforma rejäla och konkreta remissvar.

Och vad gjorde kommunen? Vid arbetsutskottets sammanträde dök beslutsförslaget upp ett par timmar före mötet och då valde Ribacke att förslå att det skulle lämnas utan beredning till kommunstyrelsen. Vi såg naturligtvis faran med ett sådant agerande och lyckades utarbeta ett motförslag redan under den korta stund som stod till vårt förfogande så att inte kommunstyrelsen skulle komma oförberedd till sitt möte.

Men det gick ändå som man befärade. Ribackes förslag blev kommunstyrelsens vilken enda erinran mot Trafikverkets förslag var att man ville ha en tunnel under Järnvägen i stället för en viadukt.

Vad alla boendes och verksamheternas synpunkter var inte kommunen tydligen intresserade av.

Ny brandstation eller garage



Vislanda Brandstation har under åren kritiserats för att vara fellokaliserad. Närheten till skolan och utfarten som går längs skolan har bedömts farlig för de som rör sig i området. Nu går diskussionen hög när det gäller platsen för en ny brandstation.

Kommunfullmäktige beslöt i september att ge AllboHus AB i uppdrag att ta fram upphandlingsunderlag för ny brandstation i Vislanda. Utan några nya beslut lämnade AllboHus ut projektet för upphandling. En upphandling där det totala priset hamnade på 9,6 miljoner kronor.

Vid ett senare sammanträde beslöt styrelsen för AllboHus att starta upp byggnationen trots att ledamöterna saknade information om vad som skulle byggas. Oenigheten i styrelsen var total då beslutet drevs igenom med röstsiffrorna 3-2.

Den stora trötefrågan var om placeringen där vinnarna ville ha den på Vislandas västra sida medan övriga såg en östlig placering som den optimala.

Efter beslutet blev det oro över vad man egentligen beslutat bygga. Det visade sig nämligen ganska snabbt att AllboHus hade inskränkt byggnationen till minsta möjliga och dessutom dragit in alla åtgärder som hade med brand att göra med motiveringen att det skulle Räddningstjänst-

förbundet bekosta.

Vidare fanns inte tomtkostnaderna inkluderade och inte heller utfarten. Allt detta för att komma under den nivå om tio miljoner som krävs för att beslutet inte skall tas i fullmäktige.

Nu visar det sig att AllboHus aldrig fått något beslut om varken att lämna ut ärendet på anbudsräkning eller igångsättning. På så vis har beloppet ingen betydelse i sammanhanget eftersom inga beslut fattats av vare sig kommunstyrelsen eller fullmäktige.

Nästa fråga som dyker upp är det ingångna avtalet med Växjö om Räddningstjänstförbundet. Här skrivs klart och tydligt att varje kommun står för de stationer som behövs vilket inkluderar en fullt fungerande enhet. Nu har Ribacke och hans förtrogna i sin iver att slippa ett fullmäktigebeslut i ärendet missat betydande ekonomiska åtagande.

Eftersom Räddningstjänsten betalar hyran i sin helhet och denna baseras på den totala

byggkostnaden så blir hyressättningen naturligtvis lägre än den borde vara med en fullt fungerande station. Detta innebär att den räkning som man har för avsikt att skicka till Räddningstjänsten innehåller saker som vi enligt avtalet är förpliktade att betala.

Detta innebär i förlängningen att Räddningstjänsten ej har dessa medel budgeterade och därför måste vända sig till medlemskommunerna om ett extra medlemsbidrag. Eftersom Växjö redan har betalt sådan utrustning på sina stationer vore det underligt om man skulle bidra med 80% till Vislandastationen för dennes utrustning.

Det troliga är att Alvesta kommun får stå för hela den räkning som man skickar till förbundet.

Summan av kardemumman blir att vi får betala det som herrar Ribacke och Haraldsson prutat bort men med den skillnaden att vi inte kan lägga detta på hyran som hade blivit fallet om vi inkluderat det hela från början.

Ett demokratiskt dilemma

När moderaterna gick med på att förändra mandatförelningen i nämnderna genom att höja antalet ledamöter så att minoriteten blev en majoritet bådade man för dagens situation då man med alla medel vill ta besluten i styrelser och nämnder i stället för i fullmäktige.

Som man bädda får man ligga

och det är den situation moderaterna nu hamnat i med brandstationsbyggnationen. Med hjälp av sin majoritet i kommunstyrelsen ser Ribacke till att frågor som normalt skulle hamna i fullmäktige nu avgörs i kommunstyrelsen utan att fullmäktige-majoriteten få säga sitt.

Som vi ser det blir många stora frågor sidsteppade och avgöran-

det sker i kommunalrådets sammanträdesrum utan att de folkvalda politikerna ens få se vad som beslutas. Så har det gått till i frågan om brandstationen i Vislanda och så har också skett i frågan om direktiv till de kommunala bolagen.

De demokratiska aspekterna har helt försvunnit och vi hoppas att Thomas Johnsson lär av detta!

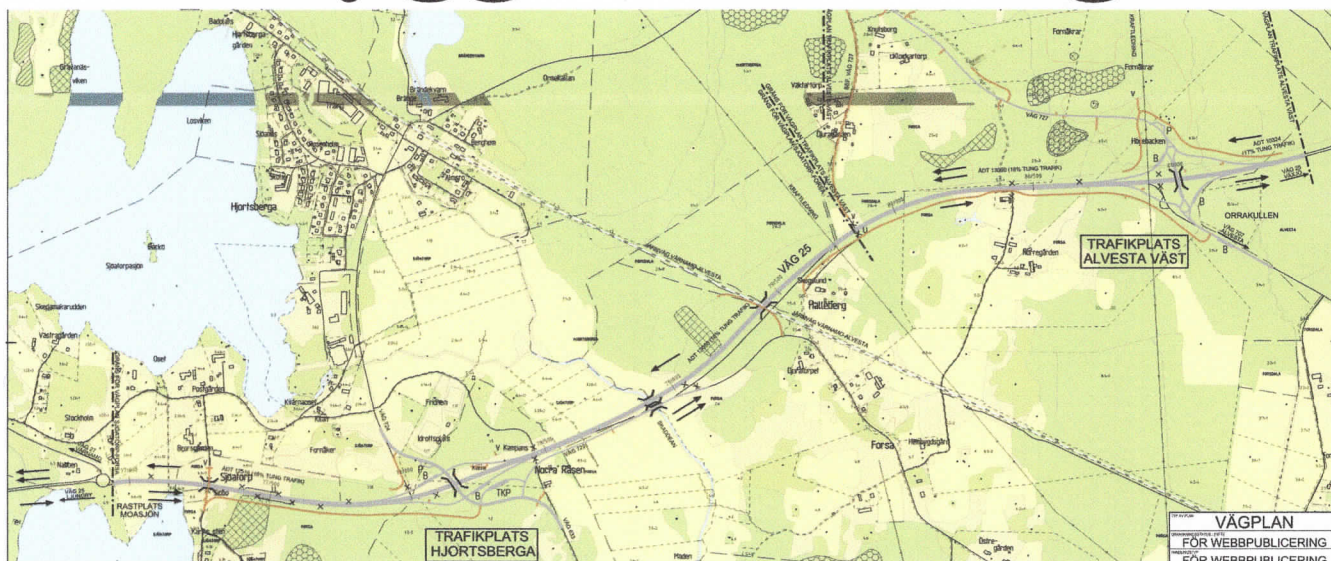
ALTERNATIVET

Politisk tidskrift utgiven av Alvesta Alternativet

Ansvarig utgivare: Lars-Olof Franzén
E-POST: info@alvestaalternativet.se

Adress: Lillsjögatan 20, 342 36 Alvesta
Tel. 070 25 95 375

Ombyggnad av väg 25



Ombyggnaden av väg 25 mellan Alvestas västra infart och Sjöatorp är i full gång. Färdigställandet är utsagt till sommaren 2023, men dessförinnan är det många och komplicerade byggnationer som skall till. Både Hjortsbergas infart och Alvestas västra infart skall förses med planfria korsningar och mellan dessa skall en ny bro över Skaddeån och en över järnvägen uppföras.

Ett jätteprojekt av sällan skadat slag i Alvesta kommun håller Trafikverket på att genomföra på väg 25 mellan Alvesta Västra och Sjöatorp. Två stora planfria korsningar dels vid infarten till Hjortsberga och dels vid Alvesta västra håller som bäst på att uppföras och hela projektet skall vara färdigställt sommaren 2023.

bort liksom också utfarten från Hjortsberga. Hjortsbergaborna får i framtiden en snabbfil mot Alvesta då det också byggs en ny anslutning från Hjortsberga kyrka via den planfria korsningen vid Alvesta västra. På så vis behöver man inte längre ta sig ut på 25:an utan kan köra raka vägen in mot Alvesta.

Det innebär att det förmodligen blir en trafikflytt från utfarten vid Hjortsberga till vägen via kyrkan för de som skall österut.

Men för att genomföra projektet krävs en rad andra åtgärder för att åstadkomma en mötesseparerad sträcka mellan Forsa och Sjöatorp.

Nya vägar måste anläggas och anslutas till de planfria korsningarna. Vägarna mot Mo och Blådingeås stängs av liksom de nuvarande vägarna mot Hjortsberga kyrka och Forsa.

Detta kräver nya vägar som måste byggas så att de boende och verksamheter kan nå väg 25

via de nya planfria korsningarna. Samtidigt kräver projektet en ny vägbro över Skaddeån vilket är en komplicerad historia eftersom markförhållandena har tidigare visat sig svårbe-
mästrade.

Även järnvägsbron måste åtgärdas eftersom den nuvarande inte rymmer de tre filer som krävs vid mötesseparering.

Som synes många och stora arbetsuppgifter som skall utföras

under en ganska kort byggtid. Förhoppningsvis leder detta till att olycksriskerna minskar vid de nuvarande utfarterna och den cykelväg som kommunfullmäktige i Alvesta beslöt om på vattenvägen för tiotal år sedan inte längre behövs anläggas. Framöver kan ungdomarna bekymmersfritt ta sig över 25:an på väg mellan Alvesta och Hjortsberga. Framförallt när bad och sol hågrar och cykeltrafiken är stor mellan Alvesta och badet i Los.

På detta sätt byggs den olycksdrabbade utfarten från Alvesta

Riskerar 15 års fängelse för att hon visar sin åsikt



Här riskerar hon 15 års fängelse efter att hon sagt sin mening. All heder åt Marina Ovsyannikova som utförde protesten i ryska Channel One:s nyhetssändning. "Stoppa kriget. Tro inte på propagandan. De ljugar för er här", stod skrivet på banderollen. Samtidigt ropade kvinnan "Stoppa kriget. Nej till krig".

Stora ingrepp i Alvesta vid järnvägsbygge



Enligt Trafikverkets skiss så kommer den planfria korsningen över järnvägen på Blådingevägen se ut som ovan. Det innebär att Hagavägen stängs av och nya infarter till Hamrarna och företagen måste anläggas. Med en vägbank som når ända fram till fabriksfastigheterna blir verksamhetens möjligheter starkt begränsade i synnerhet som triangelspåret kräver att delar av fastigheten Vertyget 1 (Eric Nilssons fabrik) måste rivas.

När nu äntligen Trafikverket sätter ned foten i en snart 20 år gammal historia med ett triangelspår från stambanan mot Göteborg så gör man ett banalt misstag.

Man väljer ett läge som är det absolut sämsta ur både järnvägstekniskt som samhällstekniskt. I stället för att välja en framtidsorienterad lösning som man fördjupade sig i 2003 väljer man

att göra ett kort spår inne i Alvesta med en lösning som inte är i tiden med hur järnvägar byggs 2022. För att undvika att också gå in för djupt på Alvedoors fastighet och hoppas på att man skall undvika att riva hela den gamla Solarfabriken väljer man en mycket omdiskuterad lösning. Man föreslår i remissförslaget att göra en mindre S-kurva för att kunna få ned radien till 250 m. En lösning

som innebär stora påfrestningar på spår och vagnar.

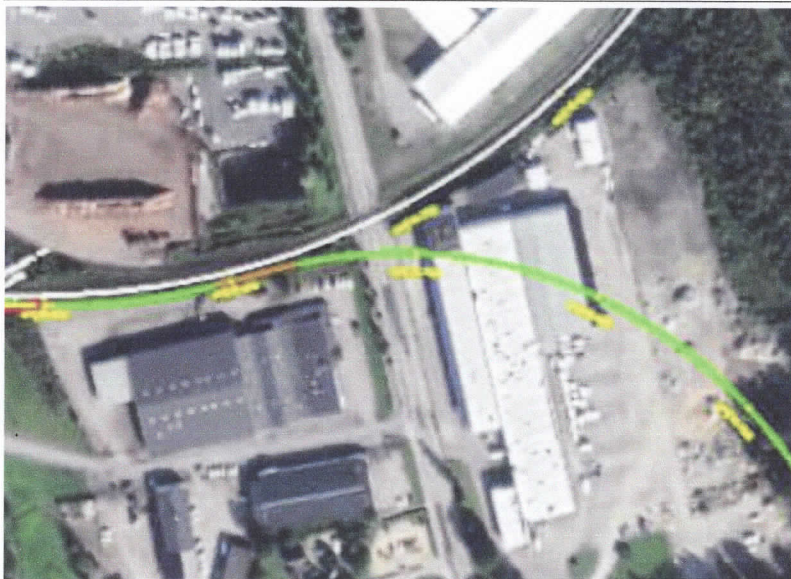
Idag bygger man normalt inte en ny järnväg med radier under 300 m. Förslaget innebär också att man vill bygga planfri korsning över spåren på Blådingevägen. Ett förslag som på mycket lång sikt kommer att permanenta 126:an genom centrala Alvesta. Detta samtidigt som man lägger stora medel på en planfri kors-

ning vid Orrakullen på 25:an. Enligt Trafikverkets egna utredning från 2003 skulle denna avfart vara förutsättningar för en utlokalisering av väg 126 och tillfart för en utflyttad bangård med tillhörande logistikcentra.

För företag och boende längs med Allbogatan-Blådingevägen är remissförslaget ett slag i ansiktet på alla som hoppats på ett bättre boendeklimat längs det

trafikstråk som för varje år får en ökning av trafikmängden.

Alvesta kommun har under denna tid inte lagt två stickor i kors för att få ett mer trafikvänligt centrum. I fyra år har kommunalrådet Ribacke suttit med ett uppdrag från fullmäktige att ta tag i järnvägsfrågorna men inte lyckats med att få till stånd mer än ett enda möte med gruppen. Är det dags att handla nu?



Enligt Trafikverkets skiss så väljer man att först följa Göteborgsbansans riktning mot Alvesta stn för att sedan lägga ett kort rakspår för att sedan gå över i kurva med 250 m radie söderut. Allt för att undvika ta så liten bit av Alvedoors fastighet som möjligt och samtidigt ta en mindre del av Solar-fabriken.

Kritiserad lösning

Hur Trafikverket har tänkt när det gäller den gamla Solarfabriken är minst sagt obegripligt. I sitt remissförslag försöker man sig på en järnvägsbyggnation som kräver mycket av både räls som vagnar. Slitaget blir naturligtvis stort med en lösning i form av någon slags S-kurva och med en kurvradie på 250 m.

Allt detta för att minimera intrånget på Alvedoor-fastigheten och enbart ta en del av den gamla Solar-fabriken. Som synes av Trafikverkets egna skiss här vid sidan så kommer spåret att gå igenom Solar-fabriken. Men Trafikverket menar på fullt allvar att man bara behöver köpa loss delar av fabriken och att resterande kan fortsätta att nyttjas.

Man har då i åtanke att man ser

kontorsdelen som en viktig kulturhistorisk byggnad ritad av vår dåvarande statsarkitekt Claes Knutsson som också var arkitekten bakom de första IKEA-varuhusen.

Att säkerheten kräver en zon på 30 m till byggnader innebär att inte mycket av själva fabriksdelen återstår. Den stora delen av fabriken blir på så vis oanvändbar medan en mindre yta närmast kontorsbyggnaden kan i bästa fall användas.

Att Trafikverket lever i någon slags storstadsidyll måste vara fallet när man på fullt allvar tror att ägaren ser något större värde i fastigheten med så stora ingrepp. Det åkeri som idag huserar i delar av lokalen lär ha stora svårigheter att fortsätta sin verksamhet i lokalerna.

Mötesspåret gör stora intrång på villorna



Den skyddsvall som idag ligger längs järnvägen bakom de 10 villorna på Hagavägen måste flyttas om man skall få rum med det nya mötesspåret. Hur detta skall lösas framgår inte av Trafikverkets samrådsremiss.

Det 750 m långa mötesspår som planeras söder om Göteborgsjärnvägen mellan Blådingevägen och Forsdala-vägen kommer att innebära att den skyddsvall som idag begränsar bullret från sågverket måste flyttas.

Problemet är att utrymmet är väldigt begränsat och skulle få till följd att skyddsvallen hamnar framme i tomtgränsen alternativt att den ersätts med något slags skyddsplank.

Någon närmare information om eventuella åtgärder har varken utgått från Trafikverket eller kommunen mer än det vaga material som finns i remissunderlaget.

Att förslaget med triangelspåret också får en rad andra följdverkningar syns i underlaget. Med en planfri korsning måste ny utfart anläggas förmodligen genom en förlängning av

Hamrarnavägen med anslutning på Ringvägen. Detta skapar i sig inte så stora olägenheter om det inte vore för eventuella transporter till företagen vid Hagavägen.

Genom att deras anslutning till Blådingevägen försvinner och svårigheten att hitta hållbara lösningar för dem så är det en uppenbar risk att man tvingas använda vägen via Ringvägen för sina transporter.

För de boende i bostadsområdet som har sina bostäder på den delen av Ringvägen som kan komma att trafikeras av trafik från och till verksamheterna på Hagavägen blir naturligtvis boendemiljön påtagligt försämrad.

Kommunens engagemang i den här frågan har varit alltför bristfälligt och det är hög tid att också de ger boende på Hamrarna ordentligt insikt i frågan.

Ebberöds bank



Eklövshuset på Rönnedal ritade av Claes Knutsson fick skatta åt förgångelsen när kommunalrådet Ribacke fick med sig övriga socialdemokrater, centerpartister och vänsterpartister på en kapitalförstörelse på dryga 10 miljoner kronor inklusive exklusive möjlig köpeskillning.

Kommunens politiska ledning med stöd av moderaterna gör fastighetsaffärer som får den omtalade Ebberöds bank att blekna i jämförelse.

Det kommunala bostadsbolaget AllboHus Fastigheter AB har efter beslut med minsta möjliga majoritet (ordförandes utslagsröst) beslutat att riva 81 bostäder på Rönnedal. Beslutet togs under falska förespeglingar då rivningskostnader inkl. det bokförda värdet uppskattades till cirka 6 miljoner kronor. Efter beslutet visade det sig att kostnaderna troligtvis skulle skrivas till minst 10 miljoner. Bostadsbolagets ekonomi visade sig då inte tåla en sådan belastning utan att andra fastigheter i AllboHus måste försälgas. VD i uppdrag av styrelseordföranden

att ta fram förslag på fastigheter som kan försälgas för att få medel till rivningen. Ytterligare ett inkomstbortfall för bostadsbolaget genom minskade hyresintäkter som redan genom uteblivna rivningskontrakt på de 81 lägenheterna förlorat cirka 3 miljoner kronor.

Med detta som bakgrund måste man beakta AllboHus styrelses beslut om att sälja del av kvarteret Kulturen (grusplanen mellan Folkets Hus och ICA) till samhällsbyggnadsförvaltningen för 310.000 kronor. En tomt om cirka 2000 kvm som enligt ordföranden i samhällsbyggnadsnämnden har ett mycket strategiskt läge i centrala Alvesta invid genomfartsleden och att nämnden har för avsikt att sälja tomten vidare till lämplig

exploatör.

På frågan varför AllboHus sålde tomten blir svaret från VD:n att kommunen önskade köpa den. AllboHus hade alltså inga planer på att själva få nytta av tomten om den pågående skolutredningen skulle fastnat vid det moderata förslaget om att bygga skola där. VD:n säger vidare att denna markbit inte är detaljredovisad eftersom den ingår i kvarteret Kulturen med skolbyggnader av olika slag. Det sistnämnda motsäger ordföranden i AllboHus, Per Ribacke, genom påståendet att man sålt tomten till bokfört värde.

Med tanke på de åtgärder man tillgriper för att kunna genomföra rivningen på Rönnedal blir man förvånad över när AllboHus säljer till underpris.

De ruinerar hederligt folk

Det är dags att ompröva hela elbörsen och Sveriges medverkan i ett system där det bara finns en ständig förlorare nämligen kunden.

Ett system där handlarna och producenterna i flera fall är en och samma person och där osynliga linjer genom landet ger obegripliga skillnader.

Oseriösa elhandelsbolag nöjer sig inte med optimerade vinster utan kräver mer i abonnemangavgifter och överföringsavgifter. Elskatten höjs samtidigt som momsen blir en oöverstiglig kostnad eftersom den följer alla nya pålagor.

Partierna i opposition försöker nu fånga missnöjet med att halvera elskatten under ett par månader. En åtgärd som långt ifrån är tillräckligt för att ersätta skattebetalarna för de kostnader man åsamkats.

Nej det är dags att ompröva hela systemet med elbörsen och de obegripliga el-områdena. Här lever bolagen rövare med de naturförmåner som vi alla borde ha en rättvis fördelning av. Till yttermera visso har våra äldre generationer byggt upp det som idag några få aktörer utnyttjar för egen vinning.

Faktaruta

El-områdena infördes i landet 2011 och bygger på överföringskapaciteten från övriga elområden. 2019 beslutade EU att 70 % av el-produktionen måste läggas ut på marknaden. Det gör att den Europeiska markanden sätter priset för oss.

Det blev ingen affär



Alvedoors gamla fabrik hade styrelseordföranden i Sydarkivera illika kommunstyrelsens ordförande Per Ribacke tänkt köpa för att hyra ut till Sydarkivera. Någon kalkyl som underlag för hyran som hade erbjudits fanns dock inte.

Köpet av Alvedoors gamla lokaler gick i sista stund i stöpet. Varför är lite otydligt men för skattebetalarna var det ett välkommet besked.

35 nya arbetstillfällen skulle bli resultatet enligt kommunalrådet Ribacke tillika ordförande i den tilltänkta hyresgästen Sydarkivera.

Vi i Alvesta Alternativet reagerade för det mycket luddiga beslutsunderlaget. Hur man kommit fram till en hyra fördelat på tre olika etapper framgick inte då man inte presenterade några som helst kalkyler över ombyggnadskostnaderna.

Fastigheten skulle ju hyras ut som dokumentarkiv vilket kräver mycket i form av krav på temperaturer, fukt och brand. Förutsättningar som troligtvis krävde att nuvarande hyresgäster inte kunde vara kvar i lokalerna. Att i det skedet fastställa hyresnivåer i tre skilda etapper var obegripligt inte heller vad hyran per hyllmeter skulle innebära.

Om nu lokalerna måste tömmas på nuvarande hyresgäster så återstod frågan om vad dessa hyresgäster skulle ta vägen. Det

är in faktum så att också här fanns arbetsplatser som i alla fall vi ville behålla i kommunen. Och vem stod för hyran för andra och tredje etappen av uthyrningsplanen innan Sydarkivera var beredd att teckna hyresavtal för dessa.

Samtidigt har Trafikverket startat upp en järnvägsplan för ett triangelspår och en planfri korsning som på ett eller annat sätt kan komma att påverka fastigheten. Inte med ett ord berördes detta i kommunens beslutsförslag.

Däremot vet vi och det borde naturligtvis ordföranden i Sydarkivera känna till att i beslutet om lokaliseringen till Alvesta så får inte lokalen ligga så att farligt gods passerar förbi. Ett krav som knappast uppfylls på denna fastighet när järnvägen och Rv 126 passerar i tomtgränsen.

Vi noterar att när ärendet togs bort från fullmäktiges dagordning uttalade sig kommunstyrelsens ordförande Per Ribacke om den fortsatta hanteringen:

"Arbetet fortsätter med andra lösningar. Jag har inte riktigt

koll på vad som sker men nu tittar man på andra lösningar för att hantera detta".

På frågan om fastigheten inte är ett alternativ då svarar Ribacke: Nu har jag inte varit med om diskussionerna men så tolkar jag det, att man kommit överens om att frånträda varandra."

Ett par mycket märkliga uttalande från Ribackes sida när han vid kommunstyrelsens sammanträde hävdade att han måste vara med vid redogörelsen av ärendet för han var den ende som kunde ge helhetsbilden av beslutet trots att kommunföretags VD tillika kommunchefen fanns närvarande. Inte heller hade man kallat in Utvecklingsbolaget VD eller dess ordförande för att redogöra för ärendet.

Vi förstår att Ribacke var djupt involverad i hela affären och ansåg att han var bäst skickad att sköta redogörelsen innan han lämnade lokalen för jävsituationen. Men att sedan står i Smålandsposten ett par veckor senare och försöker påskina att han är helt ovetande är minst sagt häpnadsväckande.

Vi är absolut inte motståndare till etablering av Sydarkivera i Alvesta men erbjud då nybyggda

Nu blev det affär



KLS gamla kontorsbyggnad fick ersätta Alvedoors i Utvecklingsbolagets jakt på lokaler för Sydarkivera och dess dokumentlager.

Thomas Hedevis, ordförande i Alvesta Utveckling AB, fortsatte sin jakt på lokaler för Sydarkivera och dess behov av dokumentlagring. Ganska snabbt fastnade han för KLS gamla kontorshus på Blådingevägen.

Dessa lokaler är inte optimala för Sydarkiveras behov då själva dokumentförvaring kräver stor takhöjd och tempererade lokaler. Förmodligen har man för detta i första hand riktat in sig på den tomt som ingår i köpet mellan järnvägen och Lillsjögatan.

Kontorsdelen är förmodligen alldeles för stor för Sydarkiveras behov och går inte utan stora kostnader att bygga om till dokumentarkiv.

Hedevis, s, följer också i denna affär mönstret från den havererade Alvedoor-affären. Man köper först och genomför uppgörelsen därefter utan kunskap om vad som krävs för att styrelsen i Sydarkivera skall vara villiga att skriva avtal. Det finns dock en avsiktsförklaring men utan styrelsebeslut som beskriver hyran som självkostnadspris. En liten underlig skrivning när så stora investeringar som det kan bli frågan om bör för skattebetalarnas skull ändå krävas en viss avsättning på satsat kapital.

Men det får tydligen kosta för Ribacke som ordförande i

Sydarkivera men också med andra foten som ordförande i kommunstyrelsen. I dagsläget vet vi inte mer om affären än att köpeskillingen för fastigheten med tomt hamnade på 7,5 miljoner kronor.

Även om denna affär med Sydarkivera skulle gå i stöpet så finns det ljusglimtar med affären. Tomten vid Lillsjögatan förbinder containerterminalen med omlastningscentralen på gamla KLS-området vilket ger möjligheter till både utveckling av terminalen och tillgång till de rivningsmassor som finns kvar från KLS i osorterad form närmast järnvägen. Kontorsbyggnaden kan förutom administrativa lokaler för Sydarkivera användas för Alwex räkning för personalutrymmen. På det sättet behövs inte några personalutrymmen byggas vid terminalerna.

Dessutom räcker dessa lokaler till för att inrymma administrationslokaler för omsorgsförvaltningen som nu husera i gamla Stenlyckeskolan. Med en sådan flytt kan Stenlyckeskolan åter tas i bruk för skolverksamhet och ersätta lokalbehovet på Prästängsskolan. Här kan man få till mycket bättre lokaler än paviljonglösningar. Samtidigt som spontanidrottsplatsen får nytt liv då eleverna får en riktig skolgård att nyttja på raster och idrottslektioner.

ALVESTA ALTERNATIVET

Bli medlem du också!

Årsavgift 20 kronor

lämna namn, adress och mejladress

info@alvestaalternativet.se

Har du synpunkter på saker i kommunen som du vill ha svar på eller vill att vi skall belysa så bara slå en signal till vår tidningsredaktion:
070 25 95 375 eller maila:
info@alvestaalternativet.se

Torsgården, var god dröj



Torsgården i Lönashult utnämndes för ett par år sedan till Sveriges bästa äldreboende. Idag är 7 lägenheter plomberade och innebär att kommunen och skattebetalarna står för hyreskostnaderna.

Budskapet från omsorgsförvaltningen i Alvesta är att vi har alldeles för många särskilt boendeplatser i kommunen. Därför "plomberas" 14 lägenheter i de särskilda boendena i Torsgården i Lönashult och på Furuliden i Moheda. Det betyder i klartext att 14 moderna och trevliga lägenheter läggs i malpåse medan förvaltningen måste träda in med hyreskostnaderna som tidigare togs av hyresgästen.

Vad erbjuds då i stället? De sägs att kommunen ersätter med trygghetsboende, men dessa boende finns för närvarande bara i Vislanda och hur många av dessa nyproducerade är lediga är en annan fråga. I Alvesta är dessa under produktion och en del bara på planeringsstadiet. De som inte önska flytta till Alvesta eller Vislanda får

"erbjudandet" att bo kvar i sina hem med stöd av hemtjänsten.

Det senare ett egendomligt erbjudande eftersom de som söker särskilt boende förmodligen sedan lång tid redan har hemtjänst. Ansökan om särskilt boende bygger på att man önskar ökad tillsyn och trygghet.

Trygghetsboendet är ingen ersättning för särskilt boende utan ett boende för dem som har möjligheter att i stor utsträckning sköta sitt dagliga liv själva. Skillnaden i omvårdnad är därför liten i jämförelse med ordinarie hemtjänst.

Vad som oroar är att kommunalrådet Ribacke och omsorgsnämndens ordförande Pettersson var i höstas ute och skulle ha ett informationsmöte där uppslutningen blev långt större än vad

de båda herrarna väntat sig.

Vad de skulle informera om var ju sedan länge känt. Lägenheterna i både Moheda och Lönashult var redan tomma och det är både personal och boende medvetna om. Var det ännu fler "plomberingar" man ville informera om?

Mötesdeltagarna krävde svar på hur man kommit fram till besparingar på 5 miljoner kronor men här blev Ribacke och Pettersson svaret skyldig. Svar lovades dock till ett inplanerat möte några veckor senare.

Vid nästa möte kom så svaret från de båda men dock med skilda summor. 800.000 per plats kom från den ene medan den andre uppgav summa drygt 900.000 kr. Publiken lät sig dock inte nöjas utan ville veta hur den uträkningen gått till. På den frå-

gan fanns det dock inget svar utan man hänvisade till någon statistik från högre ort.

Varför "plomberas" fullvärdiga lägenheter i Lönashult och Moheda för att i stället för att utnyttjas läggas i malpåse med enbart hyreskostnader för omsorgsnämnden som följd. Till det skall läggas hemtjänstens merkostnader med transporter på ett undermåligt vägnät både i norr men framförallt i söder.

Behovet av särskilt boende har minskat anser omsorgsförvaltningen i alla fall för dem som uppfyller kriterierna. Men är det behovet som minskat eller är det så att ribban på kriterierna höjts. Det är som en höjdhopstävling där ingångshöjden läggs på 230. Givetvis blir det inte lika många som kan delta då än om ribban läggs på 210.

Varför låter man inte Allbohus hyra ut dessa lägenheter som trygghetsboende. På så vis reduceras kostnaderna för omsorgsförvaltningen både när det gäller hyreskostnader som billigare och effektivare hemtjänst. En sådan åtgärd har enbart vinnare.

I Alvesta kommun skall man inte behöva gå till domstol för att få en plats i särskilt boende. Man skall inte heller behöva flytta till centralorten för ett trygghetsboende. I vår kommun skall man kunna få den omsorg och den trygghet som alla efter ett långt arbetsliv förtjänar.

Det är dags att bryta "plomberingen" om inte annat än för anständighetens skull!

Natursköna tomter med träd och stenar i Hanaslöv



Ett tjugotal tomter har kommunen försålt strax väster om Hanaslövs fritidsområde. Vid detaljplanens antagande beskrevs området som ett naturområde där träd och stenar på de väl tilltagna tomterna skulle ge karaktären av hus inbygda i skogsmiljön.

Som framgår av bilden så blev det kanske inte riktigt så eftersom kommunen inte skrev in något sådant vid försäljningen.

Skogsbeståndet blev i stället en tillgång för köparen som med dagens skogspriser förmodligen gjorde en bra affär på kommunens och skattebetalarnas bekostnad.

Behovet av skollokaler ökar



Nu vill skollneden för Prästängsskolan åter placera en paviljong för skolverksamheten på den numera så utnyttjade skoltomten. Anledningen är att den nyligen presenterade skolutredning totalt misslyckats i beräkningen av elevantalet.

Prästängsskolan har åter blivit för trångbodd. 40-talet nya elever pockar på plats i skolan. Det är både den ordinarie skolverksamheten som fritidshemmet som belastas.

Samhällsförvaltningen har satt igång planarbetet och vill utöka detaljplanen med ny tomtmark norr mot prästgården.

Detta innebär bland annat att man vill höja byggrätten och

utvidga tomten. Grannarna i området har sedan länge klagat på trafiken till och från skolan som ibland gjort det omöjligt att ta sig ut från det egna hemmet beroende på att gatorna varit blockerade av föräldrar som

lämnat sina barn.

Samtidigt har också Samhällsförvaltningen startat upp planarbetet för en ny skola vid soptippen som dock känns lite malplacerat när man ser på den byggnation som nu påbörjas i Späningslanda mot norr och i Lekaryd vid Hanaslöv.

En sådan skolenhet betyder många transporter av elever genom bostadsområdena vid Späningslandavägen och Högalundsvägen.

En bättre tingens ordning vore naturligtvis att hitta en tomt i området Späningslanda 3 i höjd med gamla Lekevallen. Detta kan vara en lösning på lite längre sikt men löser naturligtvis inte höstens behov.

En sak kan nog de flesta vara överens om och det är att Prästängsskolan redan från början är felplacerad och knappast kan svalja ännu fler elever.

Det är underdimensionerad på alla tänkbara sätt. Skollokalerna räcker inte till. Trafiksituationen är inte acceptabel och själva

skolgården är både liten och byggd i terasser som gör den farlig.

För att lösa lokalproblemen på ett snabbt och smidigt sätt är att frigöra Stenlyckeskolan för skolverksamhet igen. När den slogs igen för 20 år sedan var den precis nyrenoverad vilket gör den möjlig att snabbt återställa för skolans behov.

De administrativa verksamheter som idag bedrivs i lokalerna kan med lätthet ordnas plats för på annat håll och delar av kultur- skolans verksamhet kan vara kvar medan andra delar kan med lätthet beredas plats i Folkets Hus.

Eftersom Fritidsgårdens verksamhet redan beretts andra lokaler i Hagaskolan så är det fullt möjligt att gymnastiklektioner åter kan bedrivas i Stenlyckeskolan.

Idag måste vi nyttja de lokaler som står till buds istället för nya dyra nödlösningar i form av paviljonger.

Effektavgiften hotar snötillgången i Hanaslöv.

Snötillverkningen i Hanaslöv hotas av kommunens eget energibolag som varje månad debiterar anläggningen en effektavgift. Effektavgiften är en avgift som debiteras efter den energi som har förbrukats som mest under en timme under månaden.

Avgiften är närmast tänkt för att industrin med framförallt högspänningsavtal skall försöka hålla en så jämn förbrukning under månaden som möjligt. Nu slår den här avgiften oerhört hårt mot snötillverkningen i Hanaslöv eftersom förbrukningen är koncentrerad till några få dygn per månad.

Denna säsongen har man därför försökt begränsa snötillverkningen till ett par månader för att undvika att belasta anläggningen med stora kostnader. I kostnader rör det sig om en ökning från 5000 kronor till

40000 kronor exkl. moms de månader man haft snökanonerna igång.

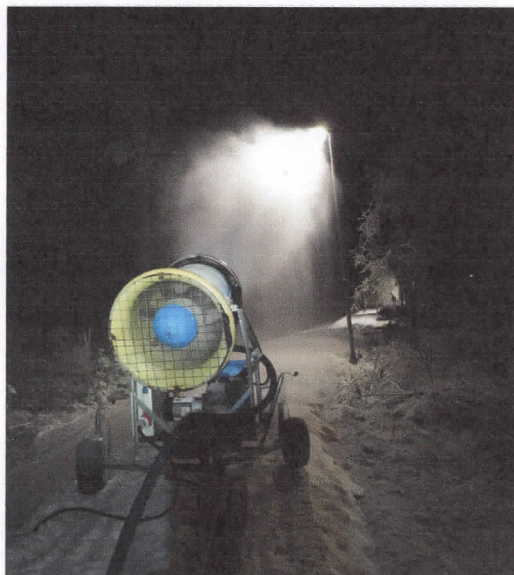
Årets säsong har inneburit extra påfrestningar enär de två riktiga kallperioderna inträffade i månadsskiftena november-december och januari-februari. En situation som innebär att anläggningen skulle drabbas av dubbla höga effektavgifter trots att man bara behövde köra några dagar vid dessa tillfällen.

Resultatet blev att man från ansvarigt håll inte gav klartecken för uppstart förrän 1:e december och tvingades stänga fläktarna den siste januari. En besparing på cirka 70 000 kronor för förvaltningen men vilket kunde förkortat säsongen på grund av snöbrist och med det betydligt större summor i skidkortsförsäljning.

Det intressanta i historien är att

effektavgiften helt tillfaller Alvesta Energi och dess ägare Alvesta kommun. Några synbara kostnader utöver ledningen fram till anläggningen har inte bolaget utan det hela handlar enbart om en rundgång av medel från kommunens Fritidsförvaltning till Energibolaget. En rundgång som innebär att man äventyra Hanaslövsområdet vinterverksamhet genom den höga effektavgiften.

I våra trakter gäller det att man gör snö när väderleken tillåter det. Ingen, inte ens vår trollkarl i Hanaslöv, kan styra kylan till att infalla under vissa kalenderdagar som passar vårt el-abonnemang. Det blir nu en grannlaga uppgift för beslutsfattarna i Kultur & Fritid att omförhandla med Energibolaget så att anläggningen maximalt kan utnyttjas utan några juridiska finter som begränsar snötillverkningen.



Fläktarna kräver en hög energiåtgång under de timmar de är i full drift. Därför blir effektuttaget högt den timma i månaden när de är igång, 67,49 kr kwh innebär höga kostnader även om de bara är igång 1 timme.

Nu vill man utöka Orrakullen

Ännu har ingen etablering gjorts på Orrakullen men ändå vill kommunen utöka ytan till det dubblat till en kostnad av minst 50 miljoner kronor.

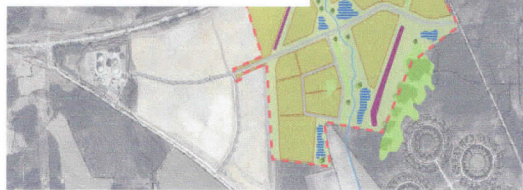
Vi reagerar emot satsningen av två skäl. För det första kryper

man ännu närmare bostadsområdet Påvelsgård med störningar som följd och dels för att Alvesta kommun aldrig lär sig att göra etableringar där man kan utnyttja järnvägen. Ett självklart val i dessa tider med fokus på miljövänliga transporter. Men problemet för det sittande

styret är att förslaget inte kommer från dem utan från ett annat parti.

Strunt då i att lyssna på kommuninvånarna i det här fallet boende på Påvelsgård och deras åsikter om förslaget.

Ännu har ingen etablering gjorts på Orrakullen men ändå vill kommunen öka ytan med det dubbla.



Biogasen fortsätter sprida lukten



Biogasanläggningen väster om Alvesta är fortfarande ett problem för framförallt boende på Påvelsgårdsområdet.

Efter att under en period tycktes ha åtgärdat luktproblemet vid sin anläggning på Orrakullens industripark har olägenheterna ökat igen. En lukt som nu fått de boende på Påvelsgårdsområdet att kräva åtgärder från kommunens sida.

Vi vet inte varför lukten tilltar i styrka jämfört med en period då vi faktiskt upplevde att det blev bättre säger en av de närboende. Den sista tiden har det faktiskt varit värre än någonsin och det hjälper inte att gå inomhus då våra hus har självdrag vilket innebär att lukten ta sig in i alla utrymmen.

Vi byggde våra hus för femtio år sedan och har trivts i området tills biogasen anlades. Vi som alla andra husägare vill kunna nyttja våra trädgårdar och sitta där och ta en kopp kaffe. Tidvis är detta nu omöjligt med tankse på den odör som vi möts av vid utevistelsen.

Vi har svårt att förstå kommunens agerande under den här perioden. Man säger sig ha gjort den ena åtgärden efter den andra men nu tycks vi vara tillbaka på ruta 1.

Vi har ett miljökontor som har som huvuduppgift att se till att människorna i vår kommun inte skall utsättas för utsläpp som kan skada människor eller påverka deras liv på något negativt sätt.

Dessa återkommande illaluktande utsläpp påverkar verkligen våra liv på ett mycket negativt sätt. Det är alltför många här i Påvelsgård som är väldigt trötta på kommunens agerande i frågan. Så trötta att man inte ens känner det meningsfullt att klaga. Och jag förstärker dem efter som svaret från kommunens sida är att man planerar nya åtgärder. Nej skall det hända något så måste det tydligen till ett rejält tilltaget vite för att vi skall få ett resultat som vi är nöjda med.

Varför lyssnar inte politikerna på invånarna?

Vi har i den här tidningen belyst en rad frågor där politikerna i ledande ställning har en rakt motsatt uppfattning än dess väljare. Vi trodde att det var en självklarhet att politikerna är väljarnas förlängda arm och bör därefter agera i den riktningen.

Men ack vad vi bedrog oss på ett sådant agerande. I stället ser det ut som att man i fråga efter fråga i stället ställer sig på motsatta sidan.

Vi kan börja med de plombrerade platserna inom äldreomsorgen. Platser som efterfrågas men som i stället för att användas ställs tomma. Ordföranden i Omsorgsnämnden säger sig spara 5,6 miljoner kronor på en sådan åtgärd men hur han kommit fram till den besparingen kan han inte ge någon förklaring på. I synnerhet inte som

Omsorgsförvaltningen nu tvingas betala cirka 1,2 miljoner kronor i hyra för de tomma lägenheterna. Hyror som annars de boende skulle bidragit till.

För de boende på Påvelsgård är de ledande politikerna lika tondöva. Lukten som man till och från tvingats leva med i åtskilliga år har åter tilltagit i styrka och med det den folkliga ilskan. Svaret är att Biogasen planerar en utbyggnad och i den är någon ny lösning inplanerad. Tills dess skall de boende vara tillfreds enligt kommunen.

Tvårs emot detta planerar kommunen för en utvidgning av Orrakullens idustripark österut vilket innebär att ytterligare skog kommer att tas ned. Detta innebär naturligtvis att ännu mindre skydd mot lukten försvinner. Man förstår

att kommunens agerande är svärbegriplig för den enskilde. Ännu ett industriområde i omfång lika stort som det nuvarande Orrakullen trots att man i dagsläget inte sett tillstymmelse till byggnation på området om vi bortser de arbetarbaracker som vägbyggarna ställt upp.

Sen har vi väg 126 och genomfarten genom Alvesta. I samband med Trafikverkets planer på ett triangelspår inne i Alvesta så så har man från Trafikverkets sida skickat ut ett samråd över projektet. Ett projekt som förutom ett triangelspår också i praktiken permanenta 126:ans dragning genom Alvesta för lång tid framöver.

Politikerna har åtskilliga gånger hört Alvestabornas klagan över genomfartstrafiken i central Alvesta. Här

finns skola, vårdcentral, handelscentrum och Folkets Hus. Anläggningar där passagen till och från många gånger går över Allbogatan och väg 126. En viadukt över järnvägen vid Blädingevägen skapar förutsättningarna för att en utflyttning av väg 126 inte kommer att ske under överskådlig tid.

De boende på Hamrarna får sin beskärda del av kakan när kommunen inte vill lyssna. De får sin normala utfart stängd av viaduktbygget samtidigt som en ny infart innebär att de företag som finns vid Hagavägen måste också finna nya möjligheter att ansluta. Hur det senare skall gå till är ännu höjt i dunkel men det lutar kanske åt att den trafiken måste in i bostadsområdet.

Till detta skall läggas ett väntspår bakom villorna på

Hagavägen. En åtgärd som förmodligen innebär att den nuvarande bullervallen måste tas bort och ersättas med något annat närmare dessa villors tomtgräns.

När hela Hamrarområdets boende vänder sig mot planerna som en man hade man kanske trott att kommunen skulle lyssna på alla dessa röster. Men ack vad vi bedrog oss! Kommunens yttrande var i praktiken en knytnäve i ansiktet på sina egna väljare. Kommunens enda synpunkt, förutom att man tyckte Trafikverkets planer var bra, var att man ville ha en tunnel i stället för en viadukt.

Ett råd till alla väljare inför höstens val. Se till att ni väljer politiker som också efter valet står på er sida genom att lyssna på era åsikter också mellan valen.

Tio avdelningar i ny förskolebyggnation i Moheda

Efter mycket om och men står det nu klart att det blir en ny förskola på Vegby med 10 avdelningar. Till sist gick socialdemokrater och centerpartister med på att placeringen var bäst vid Vegby och inte vid Mohedaskolan, som dessa båda partier hade som första

val.

Frågan om placeringen har fördröjt byggnationen i ett antal år och var på tapeten redan förra valrörelsen. Nu är det ny valrörelse på gång och frågan var nödvändig att städa av innan dess.

Alvesta Alternativets inställning har hela tiden varit en placering vid Vegby av flera skäl. För det första så är det redan trångt vid Mohedaskolan. Med ytterligare trafik skulle situationen vara ohållbar. För det andra var den tilltänkta tomtens svårbebyggd jämfört med de luftiga ytor som

finns på Vegbyområdet. För det tredje så har vi en sporthall på Vegby som efter tillkomsten av den nya sporthallen på Mohedaskolan står tom stora delar av dagen. Ett alldeles utmärkt komplement till förskolans behov för lek regniga och kalla dagar. Vi ser fram emot en

snar inflyttning.

Det bör dock noteras att det inte blir frågan om tio nya avdelningar eftersom Långgårdsskolan kommer att stängas ned liksom de avdelningar som idag är inhysta i paviljonger på Vegbyområdet.